

LGB-Startersets

Und so geht's weiter...
...in die Welt der LGB!

*The Next Step...
...In the World of LGB!*



LGB-Gleis-erweiterungs-Sets

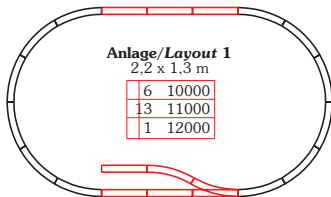


19901 Prellbock-Set

Mit dieser Packung können Sie den Gleiskreis zu einem Oval mit einem Abstellgleis ausbauen (Anlage 1). Dieses Set enthält:

- 6 gerade Gleise, 300 mm lang (10000)
- 1 gebogenes Gleis, R1, 30° (11000)
- 1 Handweiche, rechts, R1 (12000)
- 1 Prellbock

Track Expansion Sets



19901 Siding Set

With this set, you can enlarge your basic starter set circle into an oval with a „stub“ siding (Layout 1). The set includes:

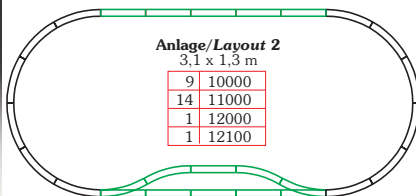
- 6 - 10000 Straight Track, 300 mm
- 1 - 11000 Curved Track, R1, 30°
- 1 - 12000 Manual Switch, Right, R1
- 1 - Track Bumper



19902 Bahnhofs-Set

Mit diesem Set können Sie den Gleiskreis aus dem Starter Set zu einem Oval mit einem Ausweichgleis ausbauen (Anlage 2). In diesem Set finden Sie:

- 9 gerade Gleise, 300 mm (10000)
- 2 gebogene Gleise, R1, 30° (11000)
- 1 Handweiche, rechts, R1 (12000)
- 1 Handweiche, links, R1 (12100)



19902 Station Set

With this set, you can enlarge your basic starter set circle into an oval with a „passing“ siding (Layout 2). The set includes:

- 9 - 10000 Straight Track, 300 mm
- 2 - 11000 Curved Track, R1, 30°
- 1 - 12000 Manual Switch, Right, R1
- 1 - 12100 Manual Switch, Left, R1

Mit diesen beiden Sets ist schon vieles möglich.

Countless Combinations

Die Anlagen 3, 4, 5, 6, 7 und 8 sind aus genau denselben Komponenten aufgebaut: dem Kreis aus dem Starter Set, einem Prellbock-Set 19901 und einem Bahnhofs-Set 19902.

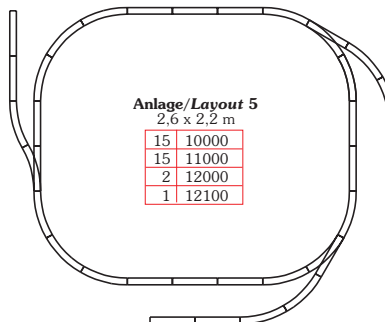
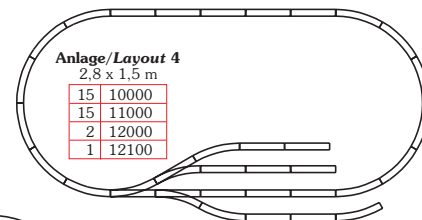
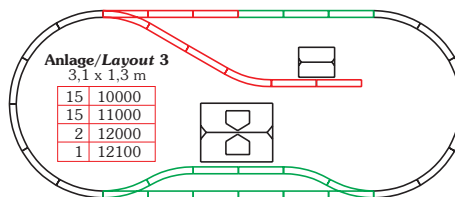
Insgesamt benötigen Sie folgende Gleise:

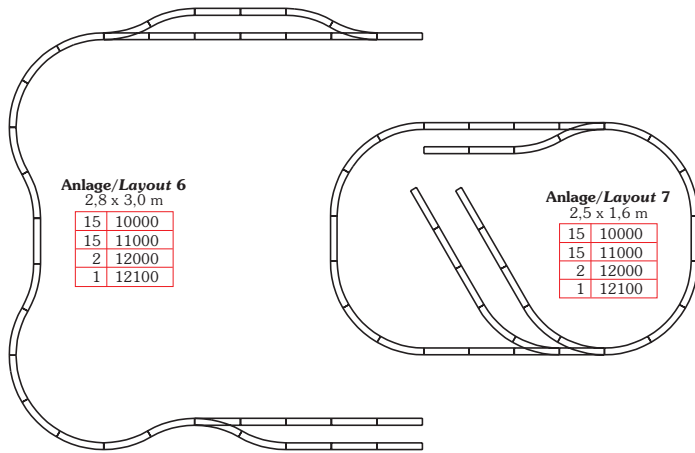
Anzahl	Nummer	Beschreibung
15	10000	gerades Gleis, 300 mm
15	11000	gebogenes Gleis, R1, 30°
2	12000	Handweiche, rechts, R1
1	12100	Handweiche, links, R1

Layouts 3, 4, 5, 6, 7 and 8 all use that same combination: a starter set circle, one 19901 Siding Set and one 19902 Station Set.

Together, this combination includes these LGB track sections:

Quantity	Number	Description
15	10000	Straight Track, 300 mm
15	11000	Curved Track, R1, 30°
2	12000	Manual Switch, Right, R1
1	12100	Manual Switch, Left, R1





Anlage/Layout 6
2,8 x 3,0 m

15	10000
15	11000
2	12000
1	12100

Anlage/Layout 7
2,5 x 1,6 m

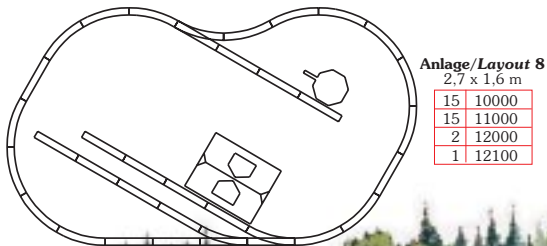
15	10000
15	11000
2	12000
1	12100

Mit ein wenig Phantasie können Sie sich bereits ein Bild von Ihrer Anlage machen.

Die nierenförmige Anlage 8 bietet eine gewundene Hauptstrecke und viele Betriebsmöglichkeiten, z.B. Rangieren im Bahnhof und Abstellen der Loks am Wasserturm.

Visualize Your Layout

This kidney-shaped layout (Layout 8) offers a curving route and opportunities for „operations“, like shunting cars (at the station) and parking locomotives (at the water tower)



Anlage/Layout 8
2,7 x 1,6 m

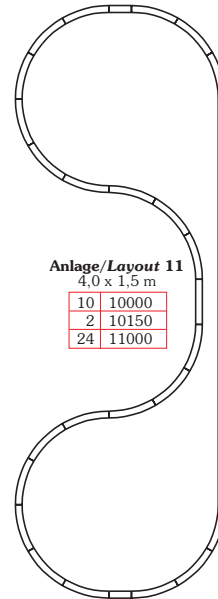
15	10000
15	11000
2	12000
1	12100

Mit ein paar Gleisen mehr, zu den bereits besprochenen, lassen sich diese Anlagen bauen:

Dazu kommen einige neue Gleise:
10150 gerades Gleis, 150 mm
13000 Kreuzung, 30°
15000 gebogenes Gleis, R2, 30°

More Ways To Grow

Here are some other track sections:
10150 Straight track, 150 mm
13000 Crossing, 30°
15000 Curved Track, R2, 30°

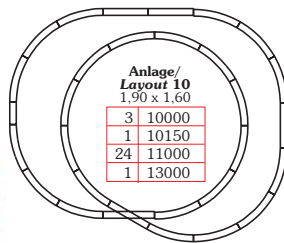


Anlage/Layout 9
1,3 x 2,5 m

22	11000
1	13000

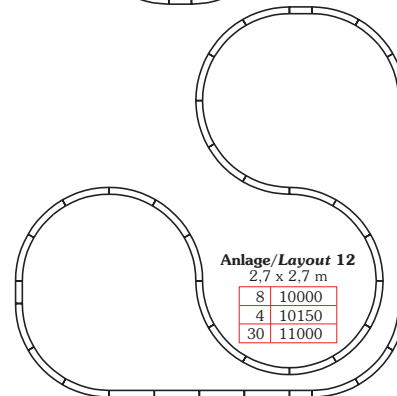
Anlage/Layout 11
4,0 x 1,5 m

10	10000
2	10150
24	11000



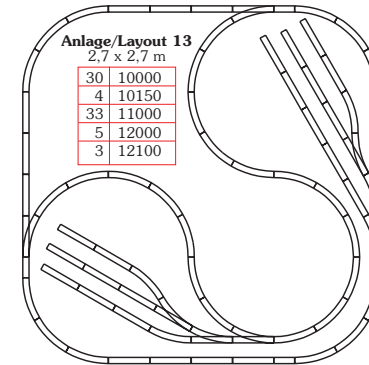
Anlage/Layout 10
1,90 x 1,60

3	10000
1	10150
24	11000
1	13000



Anlage/Layout 12
2,7 x 2,7 m

8	10000
4	10150
30	11000

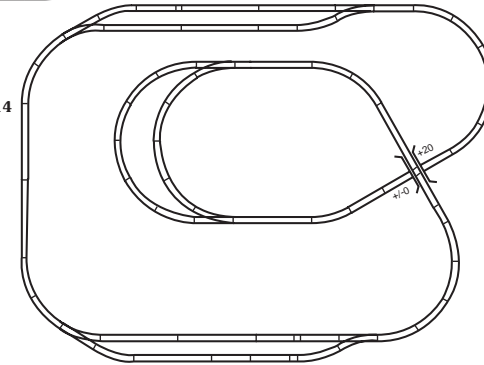


Anlage/Layout 13
2,7 x 2,7 m

30	10000
4	10150
33	11000
5	12000
3	12100

Anlage/Layout 14
2,80 x 3,70

9	10000
2	10040
1	10080
1	10150
13	10600
30	11000
2	12000
4	12100



Kinder jeden Alters lieben die klassische „Acht“ (**Anlage 9**): Sie ist einfach aufzubauen und bietet ständig neue Beobachtungs-Perspektiven, während der Zug seine Runden dreht. **Anlage 10**: Diese „verschlungene Acht“ benötigt wesentlich weniger Platz, verfügt dabei aber über eine längere Strecke: insgesamt ungefähr 9 m.

Anlage 11 ist eine sogenannte „Hundeknochen“-Anlage. Auf der weiträumigen Rundstrecke können Sie lange Züge fahren lassen.

Anlage 12 ist ein wenig gekürzt und gefaltet. Jetzt ist sie nur noch 2,7 m lang. Mit zwei Weichen und ein paar Gleisen können Sie die gefaltete „Hundeknochen“-Anlage mit einer Zweigstrecke ausbauen (**Anlage 13**), mit ganzen 25 m Streckenlänge.

Anlage 14. Das erste „Steigungsval“ als Heim- und Gartenanlage.

The classic „figure-eight“ layout (**Layout 9**) is loved by children of all ages. Why? It's very simple to build, requiring just two different track sections: 11000 and 13000. Also, it offers continuous visual movement.

Layout 10 requires much less space than a traditional figure-eight, but it has more track: about 9 meters total. **Layout 11** is a basic „dog bone“ layout. It has a lot of track, so you can run big trains.

Layout 12 is like Layout 11, but it's been folded.

In **Layout 13**, six sidings have been added. Also, with just two switches and a few track sections (Layout 14), you can add an outer line to the folded „dog bone“.

Layout 14. The oval with grade as an indoor or outdoor layout.

Zwei Züge auf einer Anlage-leicht gemacht

Um zwei Züge ohne Aufsicht fahren zu lassen, benötigen Sie für jeden Zug eine separate Strecke. Speziell zu diesem Zweck ist das gebogene Gleis 15000, R1, 30° geschaffen worden. Dieses Gleis ist so gestaltet, daß es mit dem gebogenen Gleis 11000, R1, 30° verwendet werden kann, das wir bisher benutzt haben. Die beiden Gleise unterscheiden sich im Radius (Abb. 15). Sie schließen einfach zwei Trafos an (einen für jeden Kreis), und schon können Sie losfahren. Natürlich wird es schnell langweilig, zwei Zügen zuzusehen, die immer nur im Kreis fahren. Deshalb sind die Gleise bei Anlage 16 mit 4 Weichen R1 untereinander verbunden. Auf dieser Anlage können Sie problemlos zwei Züge gleichzeitig fahren lassen. Entweder als „Block“-Anlage mit Isolierschienenverbindern (10260) oder mit dem LGB-Mehrzugsystem. Mit diesem System können bis zu acht LGB-Fans bis zu acht Züge gleichzeitig auf demselben Gleis fahren lassen... ohne die aufwendige Verkabelung von isolierten Blöcken.

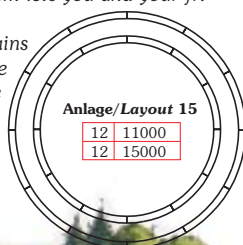
Anlage/Layout 16
2,9 x 1,7 m

12	10000
12	11000
2	12000
2	12100
12	15000

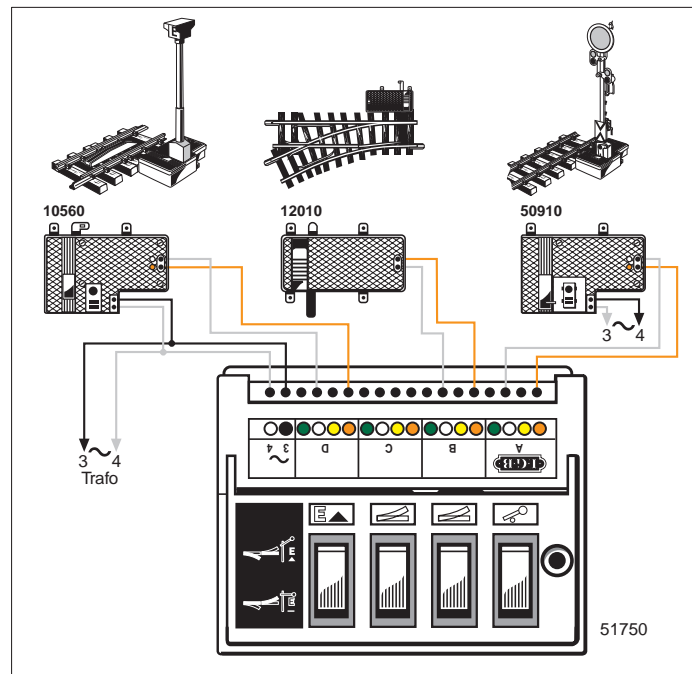


Easy Two-Train operation

For unattended, two-train operation, you need a separate track for each train, and you can do that with 15000 Curved Track, R2, 30°. With these „R2“ sections, it's easy to build a parallel track around your starter set „R1“ circle (Layout 15). Of course, it would also be boring just to watch two trains circle each other. So Layout 16 is a bigger layout with interconnected tracks. To power this layout, LGB offers two options. The traditional option is to create electrically isolated track „blocks.“ Install 10260 Insulated Rail Joiners between the inner and outer switches. That would electrically isolate the inner block from the outer block. Add power supplies—one for each oval—and you're ready to go. The modern option is to use the LGB Multi-Train System. This easy-to-use digital system lets you and your friends run multiple trains on the same track at the same time!



Alles unter Kontrolle Under Control



Weichenantrieb:

Um Weichen ferngesteuert zu bedienen, finden Sie im LGB-Programm eine Anzahl von elektrischen Weichen. Jede elektrische LGB-Weiche ist mit einem EPL-Antrieb (12010) ausgestattet.

Hinweis: Jede LGB-Handweiche kann in eine elektrische Weiche umgebaut werden.

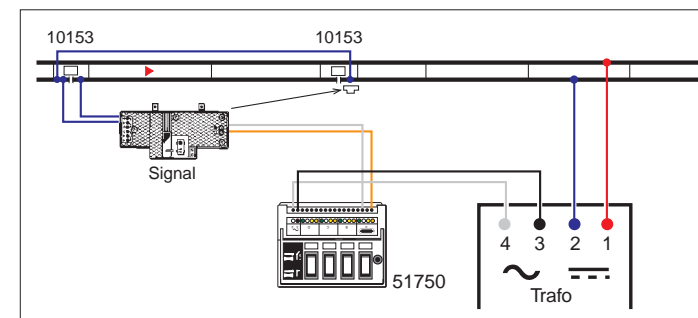
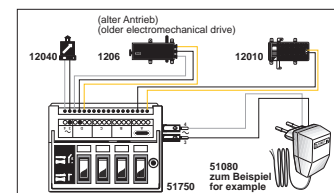
Mit einem **Stellpult 51750** können Sie bis zu vier Signale oder eine Kombination aus bis zu vier Weichen und Signalen bedienen. Das Anschließen ist ganz einfach.



Switch Control -

Each LGB electric switch includes a 12010 „EPL“ Switch Drive. The drive pushes the „points“ of the switch from side to side to change the direction of the switch.

Hint: An LGB manual switch can be converted into an electric switch with a 12010 EPL Switch Drive. Up to four 12010 Switch Drives can be controlled with one **51750 Control Box** (Fig. 1). The electrical connections are easy. Just follow the color coding on the 51750.



Signalantrieb

Ebenso wie die elektrischen LGB-Weichen sind die elektrischen LGB-Signale mit einem EPL-Antrieb ausgestattet. Der Antrieb bewegt die Signalfügel nach oben und unten.

Doch die elektrischen **LGB-Signale** sind mehr als nur Signale. Sie können nämlich die Züge anhalten oder fahren lassen. Die meisten elektrischen LGB-Signale werden mit einem Zusatzschalter (12030) und zwei Unterbrechergleisen (10153) geliefert. Damit können Sie den Strom im Gleisabschnitt zwischen den beiden Unterbrechergleisen 10153 ein- und ausschalten.

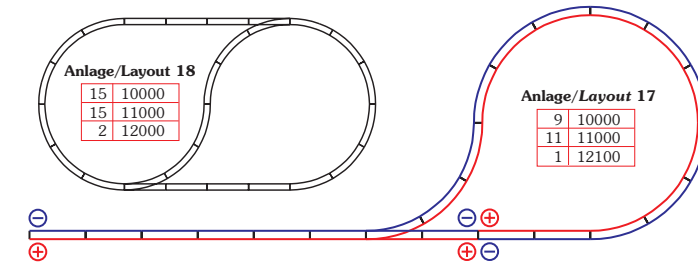
Signal Control -

LGB electric signals also include an „EPL“ drive. Up to four signals can be controlled with one 51750 Control Box. (In fact, you can use the same 51750 to control both switches and signals.) The drive moves the signal flags or lenses to indicate whether the train should stop or go. However, **LGB electric signals** are more than just indicators. They can actually make your trains stop and go (Fig. 2). When the signal says „Stop,“ power to the insulated track section is turned off and the train will stop. When the signal says „Go,“ power to the insulated track section is turned on and the train can go.

Die problematische Schleife.

Eine Kehrschleife ist praktisch, um einen Zug zu wenden und in der entgegengesetzten Richtung zurückfahren zu lassen. Jedoch tritt bei Kehrschleifen ein Kurzschluß auf (Anlage 17). Auch kann man leicht aus Versehen eine Kehrschleife einbauen (Anlage 18). Die Lösung für diese Probleme – und vieles andere – finden Sie im LGB-Ratgeber „Die Welt der LGB“ 00550.

The Accidental Loop - A reversing loop is a helpful way to reverse the direction of your train. Unfortunately, reversing loops cause electrical short circuits (Layout 17). Plus, it's easy to create a reversing loop by accident (Layout 18). What's the solution? You'll find it – and much more – in 00559 „Explore the World of LGB.“



Literatur für den Weiterausbau.

00650

LGB Katalog mit brillanten, farbigen Abbildungen, ausführlichen Beschreibungen. 180 Seiten.

00651

LGB Catalog

See the entire, unmatched LGB program of quality G-scale trains and accessories!



00100

LGB-DEPESCHE. Jedes Heft hat 68 Seiten mit zahlreichen vierfarbigen und schwarzweißen Abbildungen. Die LGB-DEPESCHE erscheint viermal jährlich als Hauszeitschrift der Firma Ernst Paul Lehmann.

00100

LGB DEPESCHE. Every issue brings 68 pages with countless four-color and black and white pictures. The LGB DEPESCHE is published four times a year as the German-language magazine for Ernst Paul Lehmann.

Reading for expansion



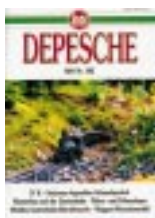
00550

LGB-Ratgeber für die Welt der LGB. Leicht verständliches Anleitungenbuch mit praktischen Ratschlägen zum Ausbau und Betrieb von LGB-Anlagen. 180 Seiten im Format DIN A4.

00559

Explore the World of LGB

Find answers to your LGB questions! This guide book is filled with track plans, technical advice, full-color illustrations and practical advice.



00109

LGB-TELEGRAM. Jedes Heft hat 48 Seiten und ist schwarz-weiß und vierfarbig illustriert. Diese englischsprachige und in den USA hergestellte LGB-Hauszeitschrift erscheint viermal jährlich.

00109

LGB Telegram

Read about the latest LGB products, discover great LGB layouts and learn from the best LGB modelers in this quarterly English magazine.

